

NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

eCANTER PRO (TĚMĚŘ) KAŽDOU PRÁCI

Pro distribuci v rámci měst je někdy zapotřebí víc než jen jedna nástavba užitkového automobilu – protože existuje mnoho různých úkolů: dopravní cesty úzkými ulicemi plnými zaparkovaných vozidel, těžké náklady nebo jízdy v bezemisních zónách.

NEXT GENERATION eCANTER. MAKES  WORK



ČTYŘI TŘÍDY HMOTNOSTI:
4,25t | 6,0t | 7,49t | 8,55t



ŠEST ROZVORŮ:
2 500 mm | 2 800 mm
3 400 mm | 3 850 mm
4 450 mm | 4 750 mm



**MODULÁRNÍ KONCEPT
BATERÍ:**
VELIKOST S – 41,3 kW
VELIKOST M – 82,6 kW
VELIKOST L – 123,9 kW



DVĚ VARIANTY KABINY:
standard (šířka: 1 695 mm)
comfort (šířka: 1 995 mm)



DOJEZD:
až 200 km

02

VÍME, JAK PRACUJE eMOBILITA. A STARÁME SE, ABY PRACOVALA PRO VÁS



42
KONFIGUROVATELNÝCH
VARIANT



DOJEZD:
AŽ 200 km



**MODULÁRNÍ
KONCEPT BATERÍ**
S (AŽ 70 km)
M (AŽ 140 km)
L (AŽ 200 km)



FLEXIBILITA NABÍJENÍ:
AC MAX. 22 kW a
DC MAX. 104 kW



NOŠNOST:
AŽ 16
EUROPALET



VÝJIMEČNÁ
KOMPAKTNOST
PRO SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ
NA STÍSNĚNÝCH MÍSTECH

VŠESTRANNOST. MAKES **e** WORK

VĚTŠÍ VÝBĚR. CELKEM 42 VARIANT

S uvedením Next Generation eCanter jako sériového výrobku na trh nabízí společnost FUSO rozsáhlé portfolio vozidel eTruck, které elektrifikuje téměř celý konvenční sortiment výrobků Canter.

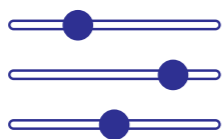
Celkem 42 variant sestává ze 4 tříd hmotnosti, 6 rozvorů, 2 typů kabin a 3 možných bateriových jednotek. To znamená, že Next Generation eCanter může nejen využívat širokou řadu nástaveb, ale má také konfiguraci připravenou k provozu, vhodnou pro téměř všechny požadavky našich zákazníků.

CANTER GENE. ŠIROKÁ KAROSERIE JAKO VŽDY

FUSO nabízí vozidla Next Generation eCanter s plochou nástavbou a sklápěčkou, volitelně vybavená mechanickým pomocným pohonem, který snadno pohání agregáty, jako např. chladicí kompresory.

DOJEĎTE DÁL. DOJEZD AŽ 200 KM

FUSO montuje do vozidel Next Generation eCanter různé bateriové jednotky. Bateriová jednotka S nabízí dojezd až 70 km na jedno nabití. Jednotka M umožňuje až 140 km a jednotka L až 200 km na jedno nabití.



42 KONFIGUROVATELNÝCH VARIANT



04 / ELEKTRICKÝ HNACÍ MODUL. MAKES **E** WORK

HNACÍ JEDNOTKA. ELEKTRICKÁ A ÚČINNÁ

Next Generation eCanter má vysoce účinnou elektrickou hnací jednotku, elektrický hnací modul EDM (Electric Drive Module). Ten se skládá z jednotek eMotor a eAxle:

- Nový, moderní eMotor se synchronním pohonem s permanentním magnetem a vodním chlazením
- Dvě možnosti:
129 kW max. / 110 kW nepřetržitý
110 kW max. / 85 kW nepřetržitý
- eMotor nabízí v případě potřeby vyšší maximální točivý moment v celém rozsahu otáček, ale je přitom tišší a má hladší chod se slabými vibracemi
- Technologie eAxle poskytuje kompaktní pohon s integrovaným diferenciálem a bez kloubové hřídele



BATERIOVÉ JEDNOTKY. MALÁ, STŘEDNÍ A VELKÁ

FUSO montuje do vozidel Next Generation eCanter tři různé, volitelné bateriové jednotky – S, M nebo L:

- Lithium-železo-fosfátové (LFP) baterie jsou méně závislé na surovinách, jako jsou nikl, kobalt nebo mangan
- Jmenovitá kapacita baterií:
S – 41,3 kWh (dojezd až 70 km)
M – 82,6 kWh (dojezd až 140 km)
L – 123,9 kWh (dojezd až 200 km)*/**
- Lze využít 94 % jmenovité kapacity baterie
- Efektivní systém chlazení vodou udržuje baterii po celou dobu při optimální teplotě a pomáhá prodloužit její životnost

PRODLOUŽENÍ DOJEZDU. AKTIVNÍ A PASIVNÍ

Next Generation eCanter má několik funkcí, které pomáhají maximalizovat dojezd vozidla:

- Čtyři různé úrovně „rekuperačního režimu“ pomáhají řidiči regenerovat brzdovou energii a dodávat ji zpět do baterie, čímž se prodlužuje dojezd vozidla

BALÍČEK PRO ZLEPŠENÍ VÝKONU

Volitelný speciální balíček pro zlepšení dojezdu (Special Range Improvement Package) zahrnuje:

- Vyhřívané čelní sklo
- Vyhřívaný volant
- Vylepšená izolace kabiny
- Vyhřívané sedadlo řidiče

S použitím těchto funkcí při vypnutém řádném vytápění kabiny si řidič zajistí komfort a ušetří energii, která se pak využije k prodloužení dosahu.

* Údaje o dojezdu jsou založené na výsledcích zkoušek v omezených zkušebních podmínkách. Spotřeba elektriny se může lišit podle různých vnějších podmínek, jako jsou náklad, styl jízdy, povětrnostní podmínky, stáří baterie nebo doplňky vozidla. Dojezd proto představuje odhad závislý na individuálním využívání vozidla a těchto vnějších faktorech. Skutečný dojezd může být kratší nebo delší než uvedená hodnota.

** Hodnoty byly odvozeny v následujících podmínkách: Stav naložení: 50 % užitečného zatížení, použitá nástavba: skříňová, okolní teplota: 20 °C, průměrné stáří baterie.

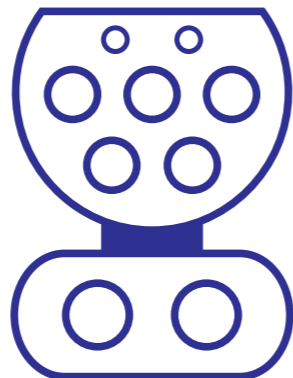


FLEXIBILITA. MAKES **E** WORK



NABÍJENÍ VŠUDE. STŘÍDAVÉ I STEJNOSMĚRNÉ MOŽNÉ

- Na rozdíl od jiných elektrických užitkových vozidel je Next Generation eCanter kompatibilní také s cenově výhodnější AC (střídavý proud) nabíjecí technologií a nepotřebuje nutně nákladnější DC (stejnosemřný proud) nabíjecí stanici, jaká se používá pro vysokovýkonné nabíjení.
- Nabíjecí výkon pro AC nabíjení je max. 11 kW (baterie S) a max. 22 kW (baterie M a L).
- Zákazníci si mohou objednat vhodný wallbox Siemens přímo od svého dealera společnosti FUSO.
- Schopnost vozidla eCanter používat střídavé (AC) nabíjení zvyšuje využitelnost užitkového vozidla díky skutečnosti, že střídavé nabíječky jsou k dispozici pro mezilehlé nabíjení téměř všude.



FLEXIBILITA NABÍJENÍ:
AC MAX. 22 kW a
DC MAX. 104 kW

NABÍJECÍ INFRASTRUKTURA***

	VELIKOST S	VELIKOST M	VELIKOST L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh
AC	Max. 11 kW	Max. 22 kW	
DOBA NABÍJENÍ	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
DC	70 kW MAX.	104,4 kW MAX. / 70 kW NEPŘETRŽITÝ	
DOBA NABÍJENÍ	90 % za 36 min (až 70 kW)	90 % za 44 min (až 104 kW)	90 % za 1 h 15 min (až 104 kW)

*** Doba nabíjení závisí na různých faktorech, jako je nabíjecí kapacita vozidla, nabíjecí kapacita nabíjecí stanice, stav nabití (SoC) baterie, teplota okolního prostředí a teplota baterie. Hodnoty jsou založeny na interně určených empirických hodnotách za optimálních podmínek při 20 °C.

eCANTER ECOSYSTEM. MAKES **B** WORK

ŘEŠENÍ NABÍJENÍ

- Flexibilita nabíjení: AC max. 22 kW / DC max. 104 kW
- Kabel Mode 3 (příležitostné nabíjení)
- Střídavý wallbox (nabíjení v depu)
- Stejnoseměrná infrastruktura realizovaná partnerem (nabíjení v depu)

ROZHRANÍ FLEET MANAGEMENTU

- Flexibilita pro připojení vozidla k systému fleet managementu

CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

- Individuální analýza provozních nákladů eTruck

INCENTIVNÍ DATABÁZE

- Dotace na užitková vozidla a infrastrukturu
- Přehled výjimek z daní a cel
- Městské zakazy
- Podpora pro incentivní proces používání

ANALÝZA DEPA

- Rozsáhlé konzultace s partnery
- Pokrytí nabíjecí infrastruktury od analýzy po implementaci

ŘEŠENÍ NABÍJENÍ



ROZHRANÍ FLEET MANAGEMENTU



INCENTIVNÍ DATABÁZE

ANALÝZA DEPA



CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

VŠESTRANNÝ SERVIS. MAKES **B** WORK

K dispozici je servisní smlouva na Next Generation eCarter, pokrývající všechny eventuality.

KONCEPT INTERIÉRU KABINY

Moderní vzhled interiéru vozidla Next Generation eCarter má nejen podstatně vyšší kvalitu, ale zaujme také úsporným konceptem provedení, který zásadně podporuje funkčnost vozidla.

07

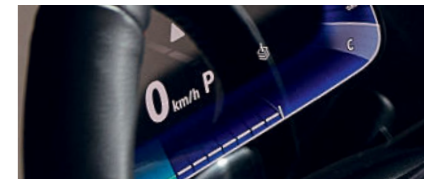
FUNKČNOST. MAKES **E** WORK



LED denní světla, LED přední světlomety a LED zadní světla jsou standardem. LED světlomety jsou o 30 % jasnější než halogenové modely a spotřebovávají méně energie. LED koncová světla zvyšují energetickou účinnost a zdůrazňují svěží a moderní vzhled.



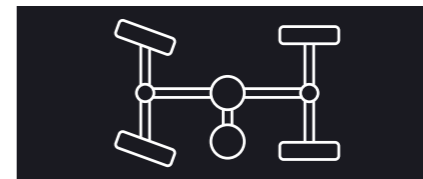
Next Generation eCarter má systém inteligentního klíče pro jednodušší přístup a spínač start/stop motoru pro ovládnání bez klíče.



Zcela nový digitální IPS LCD kombi přístroj poskytuje optimální přehled funkcí, včetně: tachometru, počítadla kilometrů, ukazatele úrovně nabití baterie, ukazatele rekuperace a dalších prvků.



Koncová úprava je provedena ve vysoce kvalitní kůži s oranžovým stehováním; dále je k dispozici LCD displej ovládaný tlačítky a standardní multifunkční volant, který je neomezeně nastavitelný.



Next Generation eCarter má obzvláště šikovou karoserii, která může být volitelně již z výroby vybavena mechanickými pomocnými pohony. Ty pak pohánějí jednotky, jako chladicí kompresory nebo hydraulická čerpadla.

Volitelně je k dispozici také rozhraní 24 V.



Čtyři různé úrovně „rekuperačního režimu“ pomáhají řidiči regenerovat brzdovou energii a dodávat ji zpět do baterie, čímž se prodlužuje dojezd vozidla.

BEZPEČNOST. MAKES **E** WORK



ZVUKOVÝ VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM VOZIDLA

- Při pomalé jízdě nebo couvání vydává zvukový výstražný systém vozidla (AVAS) umělé zvuky vozidla a výstražné signály, které varují ostatní účastníky silničního provozu.



BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

- Ke standardním bezpečnostním funkcím patří: ABS, ESP, spolu s aktivním brzdovým asistentem (systém nouzového brzdění), LDWS (systém varování při opuštění jízdního pruhu), aktivní odbočovací asistent (Active Sideguard Assist) a airbag řidiče.



ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

- Nová standardní elektrická parkovací brzda zajišťuje vozidlo proti rozjetí.



AUTOMATICKÉ FUNKCE SVĚTEL

- Standardní funkce automobilových světel ovládá jízdní světa v závislosti na podmínkách okolního osvětlení.
- Součástí standardu je dále kamerový inteligentní asistent dálkových světel, který automaticky spíná dálková nebo tlumená světla.



NABÍDKA VÝROBKŮ

 4,25T



NEXT GENERATION eCANTER. MAKES *e* WORK VE MĚSTĚ

110 kW max. (85 kW nepřetržitý)
Bateriová jednotka S/M (až 70 km / 140 km)
AC: max. 11 kW / 22 kW
DC: max. 70 kW / 104 kW
Rozvory: 2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm
Užitečné zatížení rámu až 1 695 kg
Kabina Standard | Kabina Comfort

 6,0T



NEXT GENERATION eCANTER. MAKES *e* WORK PRO SPECIÁLNÍ POUŽITÍ

110 kW max. (85 kW nepřetržitý)
Bateriová jednotka S/M (až 70 km / 140 km)
AC: max. 11 kW / 22 kW
DC: max. 70 kW / 104 kW
Rozvory: 2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm
Užitečné zatížení rámu až 3 445 kg
Kabina Standard

 7,49T



NEXT GENERATION eCANTER. MAKES *e* WORK KAŽDÝ DEN

129 kW max. (110 kW nepřetržitý)
Bateriová jednotka M/L (až 140 km / 200 km)
AC: max. 22 kW
DC: max. 104 kW
Rozvory: 3 400 mm | 3 850 mm | 4 450 mm | 4 750 mm
Užitečné zatížení rámu až 3 700 kg
Kabina Comfort

 8,55T



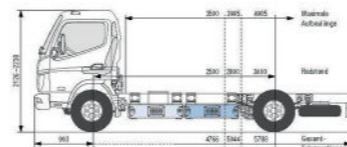
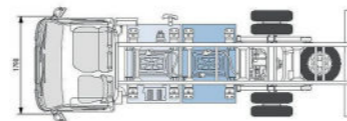
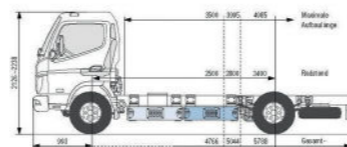
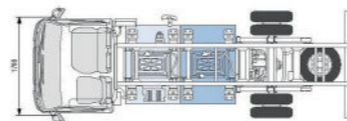
NEXT GENERATION eCANTER. MAKES *e* WORK V OBTÍŽNÝCH PODMÍNKÁCH

129 kW max. (110 kW nepřetržitý)
Bateriová jednotka M/L (až 140 km / 200 km)
AC: max. 22 kW
DC: max. 104 kW
Rozvory: 3 400 mm | 3 850 mm | 4 450 mm | 4 750 mm
Užitečné zatížení rámu až 5 100 kg
Kabina Comfort

TECHNICKÉ ÚDAJE

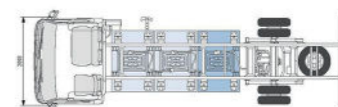
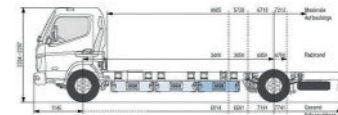
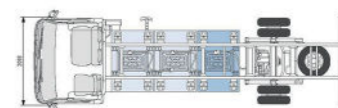
eCANTER 4,25T	4S15e				4C15e		
Kabina	Standard (1,7 m)				Comfort (2,0 m)		
Typ kabiny / sedadla	Jednoduchý/3				Jednoduchý/3		
Možnosti baterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Nabíjecí kapacita AC (pomalé nabíjení)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Nabíjecí kapacita DC (rychlé nabíjení)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Rozvor (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400	2 800	3 400	3 400
Užitečné zatížení rámu (kg)	1 695	1 690	1 670	1 190	1 550	1 530	1 060
Maximální délka karoserie	3 500	3 995	4 985	4 985	3 995	4 985	4 985
Zatížení náprav (přední/zadní)	2 600/4 500				2 600/4 500		
Výkon	110 kW max. (85 kW nepřetržitý)				110 kW max. (85 kW nepřetržitý)		
Minimální poloměr otáčení (ode zdi ke zdi)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0T	6S15e			
Kabina	Standard (1,7 m)			
Typ kabiny / sedadla	Jednoduchý/3			
Možnosti baterie	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Nabíjecí kapacita AC (pomalé nabíjení)	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW
Nabíjecí kapacita DC (rychlé nabíjení)	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 70 kW	Max. 104 kW
Rozvor (mm)	2 500	2 800	3 400	3 400
Užitečné zatížení rámu (kg)	3 445	3 440	3 420	2 930
Maximální délka karoserie	3 500	3 995	4 985	4 985
Zatížení náprav (přední/zadní)	2 600/4 500			
Výkon	110 kW max. (85 kW nepřetržitý)			
Minimální poloměr otáčení (ode zdi ke zdi)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49T	7C18e					
Kabina	Comfort (2,0 m)					
Typ kabiny / sedadla	Jednoduchý/3					
Možnosti baterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Nabíjecí kapacita AC (pomalé nabíjení)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Nabíjecí kapacita DC (rychlé nabíjení)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Rozvor (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Užitečné zatížení rámu (kg)	4 210	4 185	4 170	3 650	4 110	3 660
Maximální délka karoserie	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Zatížení náprav (přední/zadní)	3 100/5 990					
Výkon	129 kW max. (110 kW nepřetržitý)					
Minimální poloměr otáčení (ode zdi ke zdi)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55T	9C18e					
Kabina	Comfort (2,0 m)					
Typ kabiny / sedadla	Jednoduchý/3					
Možnosti baterie	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Nabíjecí kapacita AC (pomalé nabíjení)	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Nabíjecí kapacita DC (rychlé nabíjení)	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW	Max. 104 kW
Rozvor (mm)	3 400	3 850	4 450	4 450	4 750	4 750
Užitečné zatížení rámu (kg)	5 155	5 100	5 075	4 645	5 015	4 615
Maximální délka karoserie	4 985	5 728	6 718	6 718	7 213	7 213
Zatížení náprav (přední/zadní)	3 400/5 990					
Výkon	129 kW max. (110 kW nepřetržitý)					
Minimální poloměr otáčení (ode zdi ke zdi)	14,4	16	18,0	18	19	19



KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
ecanter@daimler.com
www.fuso-trucks.com

Pamatujte si: od předání této publikace do tisku (11/2022) mohly být provedeny změny výrobků. Výrobce si vyhrazuje právo provádět během dodací lhůty změny konstrukce, provedení, barev a specifikací za předpokladu, že tyto změny mohou být, při zohlednění zájmů dodavatele, považovány za přiměřené vůči kupujícímu. Pokud dodávatel nebo výrobce použije symboly nebo čísla k popsaní objednávky nebo předmětu objednávky, nelze výhradně z těchto čísel a symbolů odvodit žádná práva. Ilustrace mohou znázorňovat příslušenství a součásti speciálního vybavení, které nemusí být zahrnuté ve standardní specifikaci. Barvy se mohou kvůli omezením tiskového procesu lehce lišit od vyobrazení v této příručce* Tato příručka může také obsahovat modely a služby, které nejsou v určitých zemích k dispozici. Tato příručka je distribuována mezinárodně. Obsahuje všeobecné informace o řadě modelů, funkcích, speciálním vybavení a/nebo barvách dostupných v různých zemích. Některé z modelů, funkcí, součástí speciálního vybavení a/nebo barev nemusí být ve vaší zemi k dispozici nebo mohou být k dispozici pouze v jiné specifikaci. Dále mohou být některé modely, funkce, součásti speciálního vybavení a/nebo barvy k dispozici jen v kombinaci s jinými. Aktuální a další konkrétní informace související s řadou modelů, funkcemi, speciálním vybavením a/nebo barvami dostupnými ve vaší zemi a s jejich cenami si můžete vyžádat od svého nejbližšího autorizovaného dealera užitkových vozidel FUSO.

Dodávatel: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Německo