

BEZPEČNĚJŠÍ NEŽ KDY DŘÍV –
**PŘEDSTAVUJEME
NOVÝ
FUSO CANTER**

**READY
TO
ADVANCE**



 **FUSO**

01

CANTER PRO (TÉMĚŘ) KAŽDOU ÚLOHU.

Při rozvozu po městě je někdy zapotřebí více než jen nákladní vůz – protože je třeba překonat řadu různých výzev: rozvoz v úzkých ulicích plných zaparkovaných aut, těžké náklady, nasazení v obtížném terénu nebo pro jízdu se zvláště nízkými emisemi v zelených zónách.



PĚT HMOTNOSTNÍCH TŘÍD:
3,5 t | 6,0 t | 6,5 t | 7,5 t | 8,55 t



ŠEST ROZVORŮ:
2 500 mm | 2 800 mm | 3 400 mm
3 850 mm | 4 300 mm | 4 750 mm*
*odchylky rozvoru 4x4: 3 415 mm | 3 865 mm



TŘI MOTORY:
130 PS | 150 PS | 175 PS



TŘI VARIANTY KABINY:
standardní (šířka: 1 695 m)
komfortní (šířka: 1 995 m)
kabina pro posádku (šířka: 1 995 m)

02

DALŠÍ ÚKOL JE VŽDY TEN NEJTĚŽŠÍ? PRO CANTER NE.



POLOMĚR OTÁČENÍ:
PRVOTŘÍDNÍ



VŠESTRANNOST:
VYNIKAJÍCÍ



UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
PODVOZKU:
8,55t CANTER, cca
6 000 kg



UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ
PODVOZKU:
7,49t CANTER, cca
5 000 kg



NOVINKA:
KOMPAKTNÍ VÝFUKOVÝ SYSTÉM
V SOULADU S NORMOU
EURO VI- STEP E



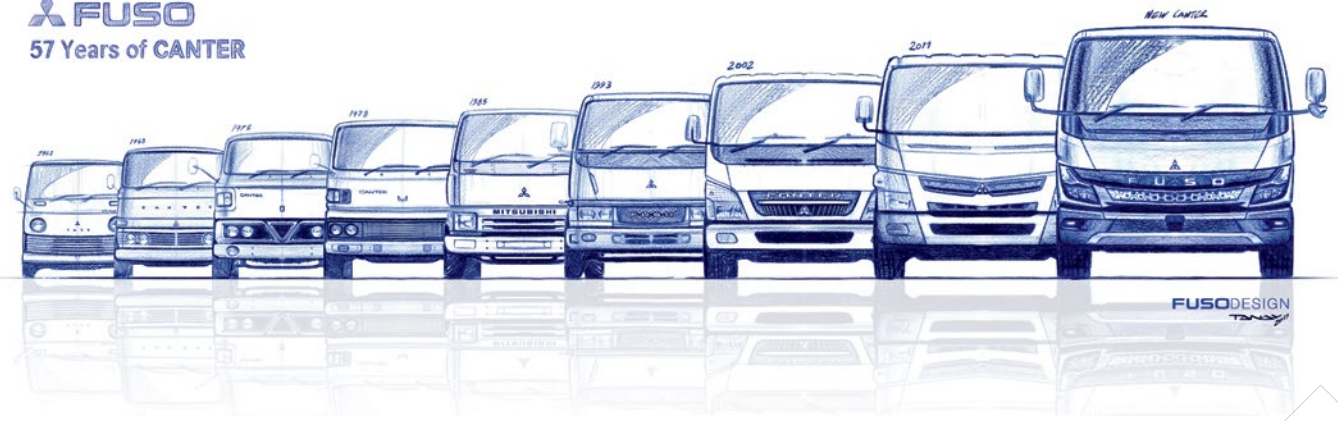
MIMOŘÁDNÁ
KOMPAKTNOST
PRO SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ
V ÚZKÝCH PROSTORÁCH

VYSPĚLÁ KONSTRUKCE

JAPONSKÉ KOŘENY, KTERÉ SE SNOUBÍ S MODERNÍM DUCHEM MĚSTA.

Při navrhování nového modelu Canter dbají naši konstruktéři velkou pozornost interakci mezi nákladním vozem a městem, tedy kontextu. Na prvním dojmu záleží: Chceme dosáhnout harmonie mezi agilitou a stabilitou. Vše je o přesnosti a o pečlivém promyšlení každého detailu.

 **FUSO**
57 Years of CANTER



VYSPĚLÁ BEZPEČNOST

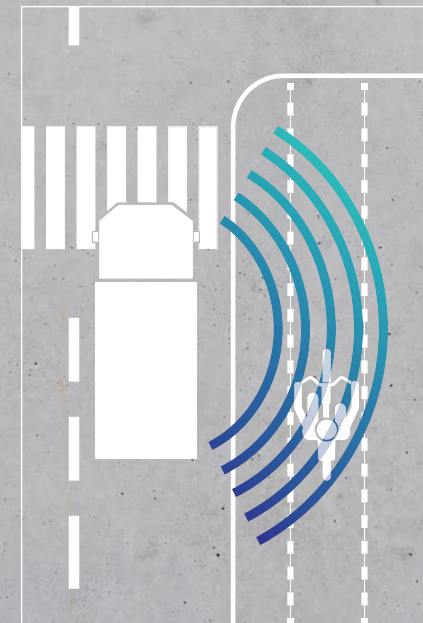
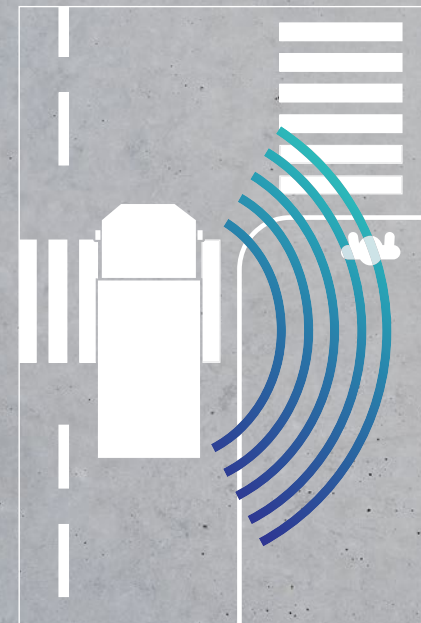


SIDEGUARD ASSIST

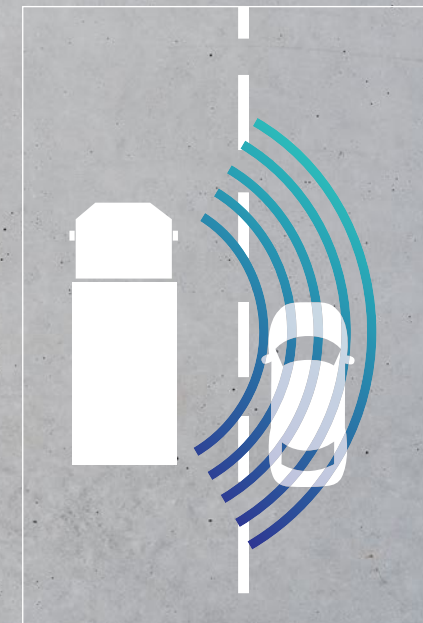
- Sideguard-Assist předvídá pomocí radarové jednotky při odbočování nebo změně jízdního pruhu vzdálenost od vozidel, motocyklů nebo jízdních kol.
- Při detekci nebezpečí se na sloupku dveří spolujezdce rozsvítí žlutá kontrolka a upozorní tak řidiče.
- Sideguard-Assist detekuje pohybující se zranitelné účastníky silničního provozu na straně spolujezdce pomocí radarových senzorů.
- Tento bezpečnostní prvek vydává varovné signály, kdykoli zjistí riziko kolize.

SIDEGUARD ASSIST V AKCI

ODBOČOVÁNÍ



ZMĚNA PRUHU





SVĚTLA

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY:

Nové LED světlomety na přání od 2. čtvrtletí roku 2022 (o 30 % větší svítivost pro lepší viditelnost).

AUTOMATICKÉ SVÍCENÍ:

Automatické svícení je nyní integrované.



OCHRANA

VĚTŠÍ BEZPEČNOST:

Zesílená ochrana proti podjetí zezadu pro ještě lepší ochranu v případě nehody.



VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM

PŘIPOMENUTÍ ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ:

Připomenutí zapnutí bezpečnostních pásů rozpozná, zda jsou v různých polohách sedadla použity bezpečnostní pásy, a vydává stále naléhavější výstražné signály, dokud nebudou pásy použity.

SIDEGUARD ASSIST:

Sideguard-Assist detekuje pohybující se zranitelné účastníky silničního provozu na straně spolujezdce pomocí radarových senzorů. Tento bezpečnostní prvek vydává varovné signály, kdykoli zjistí riziko kolize.



MODERNÍ KOMFORT

ŠKODA... PŘIJDE CHVÍLE, KDY BUDETE MUSET KABINU OPUSTIT.

Nový Canter je navržen s ohledem na každodenní práci ve městě. Nastupujete a vystupujete z vozidla často? Projíždíte úzkými uličkami? Pro Canter to není žádný problém – a teď je ještě pohodlnější.

- Díky vylepšené izolaci kabiny má nový Canter působivě nízkou hladinu hluku v interiéru
- Plynule nastavitelný volant
- Komfortní sedadlo řidiče Isringhausen® k dostání na přání
- Prostorná komfortní kabina s dobrým výhledem do všech stran
- Nízká nástupní výška a snadný přístup přes kabinu
- S funkcí automatického svícení přebírá Canter nastavení světel za řidiče
- Automatická klimatizace a plná klimatizace (k dispozici také pro kabinu pro posádku)
- Nový Canter je vybaven novou, objemnější nádrží na AdBlue. Lze ji plnit na obvyklých čerpacích stanicích.



KAROSERIE Z VÝROBY

ŘEŠENÍ KAROSERIE A MOŽNOSTI VÝBAVY Z VÝROBY

Často může být přínos vašeho nákladního vozidla omezen na rozdíl několika centimetrů v rozměrech karoserie nebo několika kilogramů nosnosti navíc. S vozem FUSO Canter a řešením karoserie z výroby můžete ze svého vozidla dostat maximum, ať už má sloužit k jakémukoli účelu.

- K dispozici je široká škála sklápěčů a korbových nástaveb
- Kompletní koncepce vozidla vyvinutá a testovaná společností FUSO
- 36měsíční záruka z jednoho zdroje na podvozek, pohon a komponenty poskytovaná přímo z výroby až do 100 000 km se vztahuje i na nástavbu!
- Náhradní díly můžete získat u svého smluvního partnera FUSO
- Zkrácená doba přípravy celého vozidla
- Na přání je k dispozici speciální výbava, například skříňka na nářadí.



MODEL CANTER*

KORBA

SKLÁPĚČ

3,5 t

3S13



3S13 DUONIC ® 2.0



3S15



3S15 DUONIC ® 2.0



3C13



3C13 DUONIC ® 2.0



3C15



3C15 DUONIC ® 2.0



3C15D**



3C15D DUONIC ® 2.0**



6,0 t/6,5 t

6S15



6C18 4X4



7,5 t

7C15



7C15 DUONIC ® 2.0



7C18



7C18 DUONIC ® 2.0



* Všechny karoserie z výroby jsou k dispozici v běžných rozvorech.

** Kabina pro posádku

TECHNICKÉ ÚDAJE

SEGMENT 3,5 T	3S13			3C13			
Kabina	Standardní			Komfortní			
Typ kabiny/sedadel	Jednoduchá/3			Jednoduchá/3			
Rozvor (mm)	2 500	2 800	3 400	2 500	2 800	3 400	3 850
Nosnost podvozku (kg)*	1 565	1 555	1 530	1 460	1 455	1 430	1 415
Povolená celková hmotnost vozidla (kg)	3 500			3 500			
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy (kg)	7 500			7 000			
Max. výkon/max. točivý moment	96 kW (130 koní)/350 Nm			96 kW (130 koní)/350 Nm			
Emisní třída	Euro VI			Euro VI			
Převodovka	5stupňová manuální převodovka/6stupňová dvouspojková převodovka DUONIC® 2.0						
Poloměr otáčení (m) / rozchod kol (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

SEGMENT 3,5 T	3S15		3C15 (D)				
Kabina	Standardní		Komfortní				
Typ kabiny/sedadel	Jednoduchá/3		Jednoduchá/3				Posádka/6
Rozvor (mm)	2 500	2 800	2 500	2 800	3 400	3 850	3 400
Nosnost podvozku (kg)*	1 565	1 555	1 460	1 450	1 425	1 410	1 205
Povolená celková hmotnost vozidla (kg)	3 500		3 500				
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy (kg)	7 500		7 000				
Max. výkon/max. točivý moment	110 kW (150 koní)/400 Nm		110 kW (150 koní)/400 Nm				
Emisní třída	Euro VI		Euro VI				
Převodovka	5stupňová manuální převodovka/6stupňová dvouspojková převodovka DUONIC® 2.0						
Poloměr otáčení (m) / rozchod kol (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENT 6,0 T	6S15			
Kabina	Standardní			
Typ kabiny/sedadel	Jednoduchá/3			
Rozvor (mm)	2 500	2 800	3 400	
Nosnost podvozku (kg)*	3 785	3 770	3 740	
Povolená celková hmotnost vozidla (kg)	6 000			
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy (kg)	9 000			
Max. výkon/max. točivý moment	110 kW (150 koní)/400 Nm			
Emisní třída	Euro VI			
Převodovka	5stupňová manuální převodovka			
Poloměr otáčení (m) / rozchod kol (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4	

SEGMENT 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Kabina	Komfortní					Komfortní						
	Jednoduchá/3				Pro posádku/7	Jednoduchá/3				Pro posádku/7		
	2 800	3 400	3 850	4 300	3 850	2 800	3 400	3 850	4 300	4 750	3 850	4 750**
	4 970	4 940	4 920	4 875	4 705	4 970	4 940	4 920	4 875	4 855	4 705	4 620
	7 490					7 490						
	10 990					10 990						
	110 kW (150 koní)/400 Nm					129 kW (175 koní)/430 Nm						
	Euro VI					Euro VI						
5stupňová manuální převodovka/6stupňová dvouspojková převodovka DUONIC® 2.0												
	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENT 8,55 T	9C18			
Kabina	Komfortní			
Typ kabiny/sedadel	Jednoduchá/3			
Rozvor (mm)	3 400	3 850	4 300	4 750
Nosnost podvozku (kg)*	5 985	5 950	5 935	5 895
Povolená celková hmotnost vozidla (kg)	8 550			
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy (kg)	12 050			
Max. výkon/max. točivý moment	129 kW (175 koní)/430 Nm			
Emisní třída	Euro VI			
Převodovka	6stupňová dvouspojková převodovka DUONIC® 2.0			
Poloměr otáčení (m) / rozchod kol (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

TECHNICKÉ ÚDAJE – 4X4

SEGMENT 6,5 T (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Kabina	Comfort			
Typ kabiny/sedadel	Jednoduchá/3		Pro posádku/7	
Rozvor (mm)	3 415	3 865	3 415	3 865
Nosnost podvozku (kg)*	3 685	3 665	3 465	3 445
Povolená celková hmotnost vozidla (kg)	6 500			
Povolená celková hmotnost jízdní soupravy (kg)	10 000			
Nájezdový úhel/odstup	35°/25°			
Přechodový úhel	25°			
Světla výška pod nápravami	Vpředu/vzadu 210–185 mm			
Max. výkon/max. točivý moment	129 kW (175 koní)/430 Nm			
Emisní třída	Euro VI			
Převodovka	5stupňová manuální převodovka			
Poloměr otáčení (m) / rozchod kol (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* Hmotnost se vztahuje k nejjednoduššímu provedení. (Evropská řada, včetně chladicí kapaliny, oleje, 90 % paliva, těsnící hmoty na pneumatiky, nářadí a řidiče s hmotností 75 kg) bez volitelné výbavy. S každou volitelnou výbavou se hmotnost odpovídajícím způsobem mění.

** K dispozici pouze jako AMT.

KONTAKT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Upozornění: Od vydání této publikace (srpen 2021) mohlo dojít ke změnám produktu. Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, tvaru, barvy a specifikace v průběhu dodací lhůty, pokud lze tyto změny s ohledem na zájmy prodávajícího považovat za přiměřené s ohledem na kupujícího. Pokud prodávající nebo výrobce používá k popisu objednávky nebo předmětu objednávky symboly nebo čísla, nelze z nich samotných odvozovat žádná práva. Na obrázcích může být zobrazeno příslušenství a položky speciální výbavy, které nejsou součástí standardní specifikace.

Barvy se mohou mírně lišit od těch, které jsou zobrazeny v brožurě, a to v důsledku omezení tiskového procesu. Tato brožura může také obsahovat modely a služby, které nejsou v některých zemích dostupné. Tato brožura je distribuována mezinárodně. Poskytuje obecný přehled o nabídce modelů, funkcí, speciální výbavy anebo barev dostupných v různých zemích. Některé modely, funkce, speciální výbava anebo barvy nemusí být ve vaší zemi dostupné nebo mohou být dostupné pouze v jiné specifikaci. Kromě toho mohou být některé modely, prvky, zvláštní výbava anebo barvy dostupné pouze v kombinaci s jinými. Aktuální a konkrétnější informace o nabídce modelů, prvků, speciální výbavy anebo barev dostupných ve vaší zemi a jejich cenách získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce nákladních vozidel FUSO.

Dodavatel: Daimler AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Německo